

**GOBIERNO MUNICIPAL EL SALTO, JALISCO 2018-2021**

PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2019-2020

**Nombre de la Dependencia:** Dirección de Movilidad

**Eje de Desarrollo:**  El Salto Seguro

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ACCIÓN, PROGRAMA O PROYECTO** | **OBJETIVO** | **META** | **INDICADOR** | **PROGRAMACIÓN POR MES** | | | | | | | | | | | |
| **OCT** | **NOV** | **DIC** | **ENERO** | **FEB** | **MAR** | **ABRIL** | **MAYO** | **JUN** | **JUL** | **AGS** | **SEPT** |
| BALIZAMIENTO | ORDENAMIENTO VIAL | ATENCIÓN A VIALIDADES ESTRATÉGICAS | VIALIDADES  BALIZADAS |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SEÑALIZACIÓN DE CALLES Y AVENIDAS | ORDENAMIENTO VIAL | ATENCIÓN A VIALIDADES ESTRATÉGICAS | CALLES Y AVENIDAS LOGRADAS CON SEÑALIZACIÓN |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SEGUIR GESTIONANDO EL MODULO PERMANENTE DE LICENCIAS | OFRECER A LA CIUDADANÍA DE MANERA PERMANENTE LA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS. | LOGRAR LA APOERTURA DEL MODULO | AVANCES DE LA GESTIÓN |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| GESTIÓN DE CAPACITACIÓN PROGRAMAS DE CULTURA VIAL | PROFESIONALIZACIÓN CONTINUA DE LOSPOLICIAS VIALES | LOGRAR UNA MEJOR CAPACITACIÓN DE LOS POLICÍAS VIALES MUNICIPALES | NÚMERO DE POLICIAS VIALES CAPACITADOS |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CAPACITACIÓN EN EL TEMA DE CULTURA VIAL | PROMOVER LA EDUCACIÓN VIAL | ATENDER UN PORCENTAJE DE ESCUELAS DEL MUNICIPIO | ESCUELAS ATENDIDAS Y NUMERO DE BENEFICIADOS |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| OPERATIVOS VIALES  ESPECIFICOS | REGULAR LAS OPERACIONES VIALES Y EL TRAFICO EN EL MUNICIPIO | OFRECER SEGURIDAD EN CALLES Y AVENIDAS DEL MUNICIPIO | OPERATIVOS REALIZADOS |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CONCRETAR EL PROGRAMA STIR | INSTALAR DE MANERA SATISFACTORIA EL PROGRAMA DE SISTEMA DE TRANSPORTE INDIVIDUAL EL RED (MI BICI Y SCOTTER Y ETC) | VALORAR LA PRUEBA PILOTO CON SEGURIDAD Y CERTEZA JURÍDICA DE MANERA SATISFACTORIA | AVANCES DE LA GESTIÓN |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SISTEMA DE TRASPORTE INDEPENDIENTE EN RED | OFRECER SEGURIDAD EN LOS CRUCES DE CALLES DEL MUNICIPIO | PODER CUBRIR LOS CRUCES DE CALLES ESTRATEGICAS | AVANCE DE ACUERDO AL PROGRAMA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ORDENAMIENTO VIAL EN LIBRAMIENTO A JUANACATLAN | ELIMINAR LOS ACCIDENTES Y RIESGOS DE LA ZONA | BENEFICIAS A SUS HABITANTES | CONCLUSIÓN DEL PROGRAMA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| INSTALACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN EL MUNICIPIO, DE ACUERDO CRITERIO DE INSTALACIÓN | REDUCIR RIESGOS Y ACCIDENTES EN VIALIDADES DEL MUNICIPIO | CUMPLIR CON LAS SOLICITUDADES DE INSTALACIÓN EN LAS VIALIDADES QUE SE REQUIERA | CALLES CON REDUCTORES LOGRADAS |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CONTINÚAN CON LA GESTIÓN DE SEÑALAMIENTO Y NOMENCLATURA EN EL MUNICIPIO | DAR ORDENAMIENTO E IDENTIDAD A LAS CALLES DEL MUNICIPIO | LOGRAR QUE SE PUEDA INSTALAR SEÑALETICA Y NOMBRES EN LAS CALLES | AVANCES DE LA GESTIÓN |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| GESTIÓN DE INSTALACIÓN DE PUENTES PEATONALES. | BENEFICIAS A LA CIUDADANÍA DE DIFERENTES PUNTOS DEL MUNICIPIO | OFRECER SEGURIDAD A LOS PEATONES CON CRUCE VIAL DE ALTO RIESGO | INSTALACIÓN DE PUENTES LOGRADOS |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| GESTIÓN DE INSTALACIÓN DE SEMÁFOROS | INSTALAR NUEVOS SEMÁFOROS EN DIFERENTES CRUCEROS DE ACUERDO A CRITERIOS | DISMINUIR LOS RIESGOS EN DIFERENTES CRUCES | SEMAFOROS INSTALADOS |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ATENCIÓN A SERVICIOS DE EMERGENCIA | CUBRIR DE MANERA GRADUAL LAS DIFERENTES AREAS DEL MUNICIPIO | COMUNIDADES O AREAS DEL MUNICIPIO | SERVICIOS ATENDIDOS |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |